

Datos Técnicos

Dato	Valor
Voltaje de alimentación	12V
Corriente máxima por salida	5A
Corriente máxima total simultánea	15A
Voltaje de salida	Igual al volt. de alim.
Fusible	15A



Control Luces de Trailer

CLT 12V



INSTRUCTIVO DE INSTALACIÓN

- ✓ Fácil y rápida instalación.
- ✓ Aísla los sistemas eléctricos del vehículo y del trailer.
- ✓ Módulo electrónico de comando incorporado a la ficha.
- ✓ Separa las luces de freno y posición en sistemas compuestos.
- ✓ Protege contra cortocircuitos y sobrecargas.

Desarrolla, Fabrica y Distribuye:
Pedro Nossovitch y Cía. S.A.

Administración: Bv. Alvear 400,
Tel. (0353) 453-3555 | Fax. (0353) 453-4555
Fábrica: Bv. Sarmiento 1239,
Tel. (0353) 453-3556
(5900) Villa María, Cba.
info@nosso.com.ar | www.nosso.com.ar



Descripción General

El control de luces de trailers **CLT 12V** evita que la computadora del vehículo detecte falla en el sistema eléctrico del mismo al conectar las luces reglamentarias de un remolque, carro o caravana. Así también disminuye la sobrecarga en los cables del sistema de luces, ya que los utiliza únicamente como señal y no para alimentar las luces del remolque.

Para los vehículos que poseen señal de Stop y Posición compuesta (ambas señales en el mismo cable) el módulo consta con la electrónica necesaria para separar dichas señales.

Ubicación de las señales en la ficha

La distribución de pines en el enchufe es conforme a la **NORMA ISO 1724**, lo que garantiza la intercambiabilidad. Dicha norma establece la disposición de enchufes conectores de 7 terminales tipo 12N en vehículos con 12V de tensión de alimentación nominal, como se muestra en la figura 1.

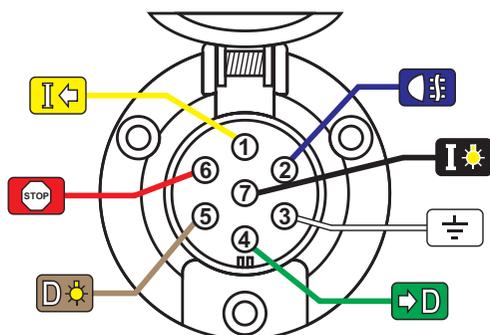


Figura 1: Vista frontal

La **ISO 1724** también señala la normativa de los colores de cables para cada luz indicadora, como se muestra en la siguiente tabla.

Pin N°	Cód. Norma	Señal	Color
1	L	Luz de giro hacia la izquierda	Amarillo
2	54G	Antiniebla trasero, Luz retroceso o auxiliar	Azul
3	31	Masa / Tierra / Chasis	Blanco
4	R	Luz de giro hacia la derecha	Verde
5	58R	Luz de posición trasera derecha, lateral y patente	Marrón
6	54	Luz de freno	Rojo
7	58L	Luz de posición trasera izquierda, lateral y patente	Negro

Instalación

La figura 2 muestra el diagrama de conexionado estándar.

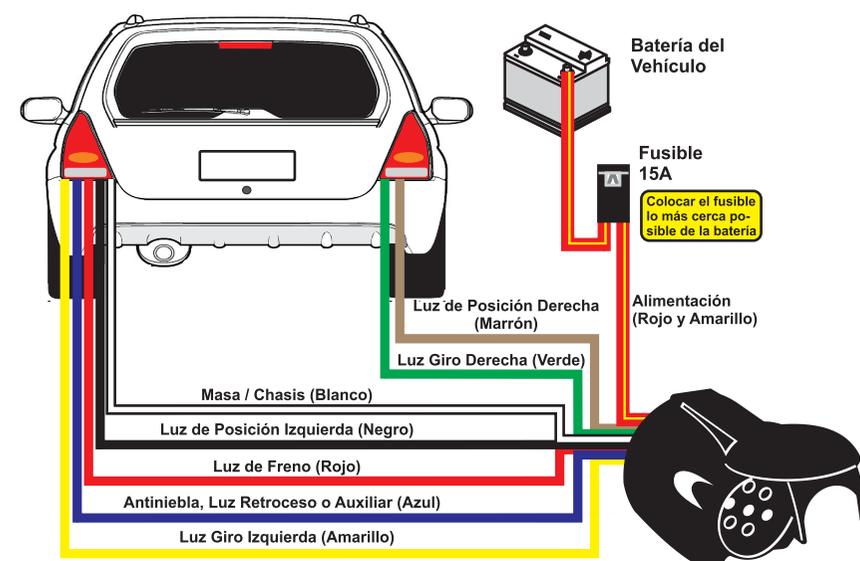


Figura 2: Conexión estándar.

Las señales “**Luz de Freno**” y “**Antiniebla, Luz Retroceso o Auxiliar**” se pueden tomar tanto del faro izquierdo trasero como del derecho. La señal “**Masa/Chasis**” se debe tomar de cualquier parte del chasis del vehículo donde exista buena masa.

Precaución: Conectar el fusible lo más cercano posible a la batería del vehículo mediante un cable de sección de 1mm² o superior.

Vehículos con luces Compuestas o Multiplexadas

En el caso de vehículos en donde la Luz de Freno y Posición comparten el mismo cable, se puede optar por dos opciones:

Opción 1: Unir el cable de Luz de Freno (Rojo) junto al de Luz de Posición Izq. o Der. al cable compuesto del vehículo. De forma automática el módulo separará las luces de freno y posición en la ficha de toma del mismo.

Opción 2: Conectar el cable de Luz de Freno (Rojo) a la tercera luz de stop o al pedal de freno y los cables de Luz de Posición Derecha (Marrón) y Luz de Posición Izquierda (Negro) a la luz de patente de vehículo.

Para los vehículos que poseen las luces de giro y posición en un mismo cable, se debe conectar los cables de luces de giro a los faros delanteros o a las luces laterales, si posee.